

**Wichtige Informationen für jeden Trapo: (da ich es ja sowieso immer erzähle 😊 und immer wieder NEUE Menschen dabei sind) (ich schreibe hier in maskuliner Form ohne selbstverständlich die Frauen irgendwie diskriminieren zu wollen – Ihr macht einen SUPERJOB) Ich weiß es ist viel, doch genauso ist alles machbar und die Erfahrungen der letzten Jahre haben uns gezeigt, dass es wichtig ist einen eingefahrenen Prozess immer wieder zu optimieren.**

**Vorweg ein paar Anmerkungen die NEU dazu gekommen sind und auch unten bitte lesen: (Ich mache die Änderungen extra nicht Rot, damit jeder noch einmal alles kurz durchliest 😊 😊 😊 )**

**Ein Mitfahrer/Mitfahrerin wird vorher bestimmt, der/die sozusagen ´den Hut´ auf hat! Das bedeutet, dass diese Person grundsätzlich in Situationen die unklar sind angesprochen werden muss um diese Situation im Sinne des gesamten Ablaufs zu lösen. Selbstverständlich sind alle anderen Mitfahrer\*innen, soweit erforderlich zu beteiligen. Keiner geht eigenständig an ein Fahrzeug, außer sein eigenes – und holt z. B. Hunde raus oder lädt diese ein – ohne mit den Fahrern dieses Fahrzeugs gesprochen zu haben!**

#### **Übergabepunkt Iffeldorf:**

- Sabine wird hier mit Simone separat noch einiges besprechen
- Eine Person wird die Ansprache halten und sich vorher bei Herrn Papst/Frau Roswitha von Heisen kurz vorstellen. (soweit vor Ort - Eigentümer des Grundstücks) (Simone kennt beide Personen, so dass die Zuführung über Simone erfolgt). Alle anderen Mitfahren bleiben bei der Person die vorträgt und werden kurz vorgestellt!
- In der Ansprache wird sich noch einmal, für alle hörbar, bei Herrn Pabst/Frau von Heisen bedankt, dass wir sein Grundstück nutzen dürfen (Hintergrund: Sabine hat mit ´Engelszungen´ geredet um den Standort zu halten)
- Es muss zwingend darauf hingewiesen werden, dass keine Zigarettenkippen und kein Hundekot auf dem Grundstück verbleibt. (wir sollten/müssen einen Aschenbecher parat halten) – Kotbeutel werden in einer Mülltüte, die an einem Fahrzeug am Spiegel angebracht werden muss, gesammelt und von uns bzw. Simone mitgenommen!
- Wenn alle PS und Adoptanten vom Hof sind, gehen alle noch einmal mit Taschenlampe das gesamte Grundstück ab! Danach gibt es dann Kaffee 😊

#### **Übergabepunkt Mommenheim:**

- Auch Mario kämpft bei Behörden und Gemeinden darum, dass dieser Standort uns erhalten bleibt.
- Bitte beachtet auch da – keine Kippen – kein Kot auf dem Rasen!
- Sonst wie Iffeldorf

#### **Übergabepunkt Kirchlengern:**

- Lläuft 😊

**Es ist auch immer allen Helfern vor Ort zu danken – die wichtigsten Punkte die in der Ansprache enthalten sein sollten, sind separat in einem PDF. Ein Mitfahrer hat diese Anspracheinfo zur Kontrolle in der Hand um eventuell fehlende Punkte zu ergänzen!**

**Beim Aussteigen aus den Fahrzeugen ist immer sofort eine der pro-canalba Westen anzuziehen (jedes Fahrzeug hat genug an Bord)**

**Noch etwas zum Thema Rauchen: Ab Ausstieg aus dem Fahrzeug am Übergabepunkt, bis alle Hunde übergeben sind, wird nicht geraucht! (Sabine, ich und weitere erfahrene Fahrer möchten es nicht noch**

einmal erleben, dass jemand mit Zigarette in den Frachtraum geht und dann Hunde auslädt – Sorry das geht gar nicht! Danke)

Zur Fahrt selber:

- **Alle Fahrzeuge sind auf der Rücktour immer zwingend aufgeräumt und sauber zu halten! (Also ich meine den Frachtraum, denn vorne den Wagen sauber zu halten ist ja bei einigen Mitfahrerinnen ein echtes Problem \*lach ☺ ) Die Gänge haben frei zu sein – keine Taschen und Gepäck etc.! (Ja ich weiß schon – Hund im Gang ☺ ) Hintergrund: Wenn eine Kontrolle erfolgt – Polizei – Veterinär oder ein Vet. am Standort ist, dann ist der erste Eindruck entscheidend!**
- **Der Fahrer darf während der Fahrt sein Mobiltelefon nicht benutzen, weder für das Lesen von Nachrichten, noch für Anrufe, noch für WhatsApp Nachrichten (Ausnahmen bestätigen diese Regel, wie z. B. die Bluetoothkopplung mit dem Fahrzeug oder dem T25 auf 88 MHz)**
- **Die Fahrweise ist zwingend den Witterungsverhältnissen anzupassen!**
- **Alle Fahrzeuge bleiben zusammen – immer, auch in Deutschland** - auch kurz vor Ankunft in Iffeldorf – Mommenheim – Kirchlengern! Führt das vordere Fahrzeug an einer Ausfahrt vorbei, fahren alle hinterher - **ALLE!!!**
- **Nach Abfahrt von einem Standort ist direkt in die WhatsApp Gruppe eine Nachricht zu senden, wann der nächste Standort ca. erreicht wird (Macht einer der erfahrenen Mitfahrer) (Das ist wichtig für das Anrufteam – wegen Vorlaufzeit!)**
- **Falls ein unplanmäßiger längerer Stopp erforderlich ist, ist sofort eine Nachricht an die WhatsApp Gruppe zu senden.**
- **Es liegt in der Verantwortung der Fahrer\*innen pro aktiv zu agieren!**
- **Wir haben in Österreich für die Europabrücke hin und Rücktour = Videomaut und in Italien Telepass. (In der Regel ist da nichts zu bezahlen) – Es ist immer genug Geld an Bord, so dass nur für die eigene Verpflegung Geld mitgenommen werden muss!**
- Wird ein Fahrzeug von der Polizei raus geholt, fahren alle hinterher (Es sei denn es gibt vorher eine besprochene Sonderregelung)
- Es fährt meistens der \*MobyDick\* vorweg, dann der \*Fuchur\* und dann der \*Idefix\* und als letztes Fahrzeug der \*Pegasus\* (Situationsbedingt kann auch in Absprache getauscht werden)
- **Es wird NICHT überholt!** Die Reihenfolge wird eingehalten! Das hintere Fahrzeug schaut ob vorne ein Fahrzeug zum Überholen Ansätzen will und fährt, soweit Platz ist, schon raus! Die vorderen Fahrzeuge können und sollten dann auch gefahrlos ausscheren, **da NICHT überholt wird!** (hier gilt es zügig zu agieren, damit das hintere Fahrzeug auch zügig wieder mit einscheren kann - nicht das von hinten schnelle Fahrzeuge kommen)
- Wenn überholt wurde, müssen die vorderen Fahrzeuge ihre **Geschwindigkeit beibehalten, damit auch das letzte Fahrzeug einscheren kann.** (Es ist schon öfter vorgekommen, dass nach dem Überholvorgang das vordere Fahrzeug nach dem Einscheren abbremst und somit für die nachfolgenden keine Chance zum einscheren war – **fährst Du voraus, dann beachte, dass Dein Fahrzeug ca. 300 Meter lang ist)**
- Normaler Abstand im Straßenverkehr ist Abstand = ´halber Tacho´ - da sich dann ständig LKW´s, Busse oder langsam fahrende Fahrzeuge dazwischen drängeln, soll nach Möglichkeit unter Berücksichtigung der eigenen Sicherheit dieser Abstand nicht so groß **und auf keinen Fall größer sein!**
- Alle Fahrzeuge haben ständig (auch am Tag) sowohl das Ablendlicht als auch die kleine weiße Lampe nach vorne an, damit z. B. Zöllner, Polizeibeamte oder auch LKW´s die ausscheren wollen erkennen können, dass wir zusammen gehören.
- Sollte ein Fahrzeug welches nachfolgend fährt nicht mehr zu sehen sein, wird dementsprechend langsamer gefahren bis alle wieder zusammen sind (oder falls keine Funkverbindung ist, über Telefon oder WhatsApp zügig eruiert was los ist =Beifahrer!)
- An den jeweiligen Mautstellen und an der Grenze wird gewartet bis alle Fahrzeuge durch sind
- Die Geschwindigkeitsbegrenzungen sind eigenverantwortlich einzuhalten
- In der Regel fahren wir allerdings 10-15 % (**Prozent NICHT kmh**) schneller als vorgegeben

- Wir fahren nie schneller als 140/145 km/h
- Sollte jedoch ein nachfolgendes Fahrzeug sich an die Geschwindigkeitsregelung halten wollen, haben die vorrausfahrenden Fahrzeuge darauf Rücksicht zu nehmen
- **Wenn das erste Baustellenschild zu sehen ist, wird nicht mehr überholt, nicht das dann einer nicht nachkommt!**
- In den Autobahnbaustellen wird **NICHT** überholt! Ausnahmen: es ist ein dreispurige Baustelle oder der rechte Fahrstreifen steht und links geht es weiter – oder halt umgekehrt ☺
- Falls Autobahnbaustellen sich teilen, fahren wir immer links! Es sei denn wir kommen da nur rechts auf eine Ausfahrt oder Abfahrt die wir nehmen müssen/wollen! (da steht zwar manchmal das Schild, dass die Breite nur 2 Meter beträgt! Doch das ist ganz korrekt! Bisher sind wir überall normal gut durchgekommen!
- Falls dem Team auffällt, dass ein neuer Mitfahrer/Mitfahrerin schon auf der Hinfahrt Schwierigkeiten hat, z.B. mit dem zügigen Fahren, oder mit dem Fahrzeug, oder mit dem Wachbleiben, ist sofort Sabine und/oder Lutz zu verständigen, damit Lösungen für die Rückfahrt eruiert werden können (**nicht über die Whats APP Trapo Gruppe**)
- Niemand wird böse gemäßregelt – falls einem etwas auffällt wird das mit der Person im Einzelgespräch bitte geklärt
- Der Kanal auf dem gefunkt wird ist der Kanal 4 FM – bitte überprüft das direkt vor jeder Abfahrt, auch wenn Ihr in Italien zum Lager oder zum Einkauf fahrt! Sowie mehr als ein Fahrzeug zusammen unterwegs ist, ist das Funkgerät anzuschalten! (am besten gar nicht ausschalten, da es über die Zündung mit an- oder ausgeschaltet wird)
- Auf der **Hinfahrt** ist zwingend (je nach Witterung) zu prüfen ob die Heizung/Klima für hinten einwandfrei funktioniert (**ACHTUNG:** Die Klappen hinten müssen auf sein!)
- Vor dem Boarding im ´sicheren Hafen´ sind alle Fahrzeuge voll zu tanken. (Verein bezahlt entweder direkt mit Karte oder es ist Geld in der Tasche) Das bedeutet, dass das/die Fahrzeug (e) die in die Fattoria fahren in Capena mit allen Fahrzeugen gemeinsam bei der endgültigen Abfahrt tanken.
- **Vor Abfahrt aus dem Canile sind bei allen Fahrzeugen die Aufzeichnungsgeräte anzuschalten**
- Meist fahren wir dann bis Bologna in eins durch – dort tanken und Fahrertausch (in der Regel ☺ ) Tanken erfolgt immer, wenn ein Fahrzeug nur noch ¼ voll hat. Nicht später, denn wenn Stau kommt und kein Diesel mehr da ist kann die Klima/Heizung evtl. nicht laufen!
- Alle Belege gehören in die schwarze Tasche die sich auf jedem Fahrzeug befindet.
- Jeder ist immer für sein Fahrzeug und seine Hunde verantwortlich. Es sind immer erfahrene Personen dabei die auch unterstützend helfen.
- Auf der Rückfahrt ist von den 4-6-8 Personen mindestens eine Person beim Tanken/Toilettengang immer zwingend in der Nähe der Fahrzeuge
- Ab Iffeldorf ist (meiner persönlichen Meinung nach) bis Mommenheim die härteste Zeit zum Fahren. **Der Beifahrer hat zwingend zu versuchen zu schlafen!** Nachrichten über Funk dann nur wenn wirklich wichtig!
- Wer **NICHT** mehr kann, kann halt nicht mehr und gibt Bescheid, dass getauscht werden soll! (Keine Selbstüberschätzung - Niemals werden Beifahrer und die Hunde, das Material in Gefahr gebracht! - Beim ersten Mal – ich nenne es Kopfschütteln um wach zu bleiben – geht es maximal bis zur nächsten Raststätte oder zum nächsten Parkplatz
- In Italien wird kein Transporter im hinteren Bereich geöffnet, es sei denn es ist etwas Auffälliges. Dann nicht an der Zapfsäule öffnen, sondern etwas abseits des Geschehens.
- **Sollte die Polizei (außer eine normale Verkehrskontrolle) auftauchen ist sofort Sabine und Lutz zu informieren!**
- **Bei jedem betreten einer Tankstelle\*, eines Einkaufsmarktes\* oder jeder Kontrolle, egal ob Grenz- oder sonstige Polizeikontrolle, und auch an den Übergabestandorten ist eine Weste oder eine pro-canalba Jacke/Shirt zu tragen. Wir sind offiziell für den Verein unterwegs und dürfen uns da keine Angriffsfläche erlauben.**

### Zum Thema Tanken:

- Wenn ein Fahrzeug ¼ Tank noch hat, wird gefunkt, dass getankt werden muss, dann wird der nächste Rasthof angefahren. Alle Fahrzeuge tanken dann voll! Und zwar den normalen Diesel – **kein superhyper fährt besser Diesel!**
- **Der Verein zahlt immer alles zusammen!**
- **ACHTUNG für Italien:** es wird nicht beim Service/Servizio getankt, denn der Liter ist bei Bedienung bis zu 40 Cent teurer!

### Folgendes erprobtes Verfahren wird angewandt:

- A) wenn nur eine oder zwei Zapfsäulen: Das oder die nachfolgenden Fahrzeuge haben alle ihren Tankdeckel zu öffnen. Aus dem hinteren Fahrzeug wird eine Person zum ersten zu betankenden Fahrzeug gehen und die Zapfpistole in den Tank halten. Wenn das Fahrzeug voll ist wird sofort von der Zapfsäule weggefahren (der Deckel kann in 10-15 Metern geschlossen werden) dann folgt das nächste Fahrzeug ... und so weiter – der Grund ist, dass a) nicht weitergetankt werden kann, wenn 30 Sekunden kein Diesel gezapft wird. Dann müsste erst bezahlt werden dann der Nächste und b) wie erwähnt ist es mühselig immer erst zu bezahlen bis der nächste dran ist!
- B) bei mehr als zwei Zapfsäulen: Sollten nur zwei oder drei Zapfsäulen parallel stehen aber jeweils daneben in anderer Richtung Zapfsäulen sein, dann fahren ein oder zwei Fahrzeuge einmal 180° zu den Säulen! Bei dieser Wendeaktion ist von einem Beifahrer darauf zu achten, dass sich keine anderen (Fremd) Fahrzeug dazwischen ´mogeln´ - Dann wird abseits angehalten und eventuell der Toilettengang oder das Kaffee holen erledigt!

### Zu den Hunden/Übergaben:

- ´Neue´ Mitfahrer haben sich an die Vorgaben von den erfahrenen Menschen zu halten
- **Beim Einladen ist von JEDEM Hund a) der Chip auszulesen und zu kontrollieren und b) sind diese Fotos nach Abfahrt aus dem Hafen ca. 30 Minuten später an Lutz oder Sabine zu senden – nicht in die Gruppe** (entweder macht Sabine oder ich immer ein Boardingfilm für FB z. B. – und wenn dann Bilder nach 6 Std. eintrudeln nutzt das nichts mehr. Wer fährt sendet nicht, sondern gibt evtl. sein Handy dem Beifahrer – Danke) **ACHTUNG:** Fotos und Videos immer QUER machen – nicht hochkant und nicht in die Gruppen senden, da es dann bei allen wieder ´aufpoppt´ - Zu Lutz oder Sabine!
- **Der Abfahrtscheck´zettel´ ist an Lutz oder Sabine per Whats APP Foto zu senden.**
- **Eigenständige Äußerungen zu den Hunden bei Übergabe an PS Stellen oder Adoptanten sind vorher mit den erfahrenen Mitfahrern abzustimmen.**
- **Niemand holt aus anderen Fahrzeugen Hunde heraus, bevor das nicht mit dem verantwortlichen dieses Fahrzeugs abgesprochen ist!**

### Hier noch etwas Sensibles:

- Jeder hat selbstverständlich ein menschliches Bedürfnis und jeder hat das Recht diesem Bedürfnis nachzukommen, doch sowie angehalten wird zum Tanken, oder auch auf Zuruf über Funk, ist bitte der Toilettengang zügig zu absolvieren – dies betrifft natürlich nur die Rückfahrt, auf der Hinfahrt ist das ja entspannter

- Es sind viele FahrerInnen dabei die Rauchen. Der Mitfahrer muss vorher wissen, dass das so ist. Die Besetzung der Fahrzeuge erfolgt nach Erfahrung und nicht nach Raucher/Nichtraucher (es sei denn die Lösung geht auch, dann kann man es so machen)

#### **Unser 'Hafenhäuschen' gehört uns allen.**

- Jeder benimmt sich wie ein Gast!
- Schuhwerk welches im Canile getragen worden ist, ist direkt vorne beim Eintreten in das Haus auszuziehen (nehmt euch 'Schlappen' mit!).
- Die Bäder, Zimmer und Küche sind immer sauber und ordentlich zu halten. Gerade bei Abfahrt
- Das Rauchen im Haus ist untersagt!
- **Bitte die Anleitung für den Kamin beachten!**
- Bitte schaut wie sich die Personen verhalten die schon öfter vor Ort waren!
- 

#### **Zu den Fahrzeugen:**

- **Jede Beschädigung, jede technische Schwierigkeit etc. ist unverzüglich über die WhatsApp Gruppe zu melden!**
- Die Fahrzeuge sind alle Vollkasko versichert und niemand hat bei einem Schaden zu befürchten etwas mit zu bezahlen - es sei denn es wird nachgewiesen, dass zum Zeitpunkt des Schadens der Fahrer sein Mobiltelefon benutzt hat! (von vorsätzlichen verursachten Schäden gehen wir ja nicht aus 😊 )
- Es gibt Fahrerrechtsschutz und eine Insassenunfallversicherung, genauso wie einen ADAC Europa Schutzbrief!
- Verwarnungen durch die Polizei muss jeder eigenständig bezahlen – es sei denn wir als Verein haben das zu vertreten.
- Denkt an Euren Ausweis und Führerschein

#### **Zu den Gepäckstücken und weiteres:**

- Eine Tasche, etwas so groß wie das Handgepäck im Flugzeug, mit den persönlichen Sachen ist für jede Mitfahrer möglich. Bitte kein Hartschalenkoffer oder ähnliches! Auf der Rückfahrt müssen wir 'quetschen' 😊
- Handtücher, Bettwäsche, etc. muss nicht mitgenommen werden.
- Zusätzlich kann jeder einen Rucksack oder ähnliches für Proviant und/oder sonstiges noch mitnehmen.
- Ich (Lutz) empfehle für die Fahrt kleine Getränkeflaschen mitzunehmen, da größere Flaschen vorne nicht sinnvoll verstaut werden können.
- Sonnenbrille und persönliche Utensilien etc. nicht vergessen.. 😊

#### **Ablauf:**

- Ankunft im 'Hafen' Donnerstagmittag bis Nachmittag!
- Spenden Ausladen
- Hunderunde etc.. helfen wo schon was geholfen werden kann

- Evtl. Abfahrt zum gemeinsamen Einkauf – für Donnerstag am Abend – Freitag und Samstag in der Früh!
- In der Regel schmeißen wir alles in einen Wagen – einer bezahlt – und am Ende wird es durch alle durchgeteilt (meist so um die 25 € je Person)
- Eigene italienische Spezialitäten kann jeder selber kaufen (doch Achtung, dass auch alles mitgenommen werden kann – also mit nach Hause)
- Manchmal bestellen wir abends Pizza und / oder gehen auch mal Essen – je nachdem!
- Donnerstag am Abend werden die Autos für die Reisegäste vorbereitet.
- Freitag - Hunde baden, Hunde knuddeln – Helfen – Reparieren.
- Freitag am Abend: Papiere vorbereiten
- Samstag früh: Frühstück – Proviant fertig machen – Haus kurz aufräumen
- Boarding!
- Abfahrt mit den Hunden!

Wir haben beschlossen diese wichtigen Informationen nieder zu schreiben, damit es für alle Beteiligten verbindlich ist.

Es liest sich vielleicht sehr viel, und der/die eine ist vielleicht der Meinung ...hmm brauchen wir NICHT! Doch einige Erfahrungen der letzten Jahre haben uns eines besseren belehrt!

Im Übrigen, alles was oben steht ist der normale Trapoablauf wie wir ihn schon oft gefahren sind! Zum Glück ist noch nie etwas Ernsthaftes passiert, da sich fast alle immer an diese Regeln gehalten haben!

In fast alle Fällen verlief alles Reibungslos – dafür auch vielen Dank. Dem Grunde nach ist dies niedergeschriebene erstellt worden um ´Neuen´ einen Leitfaden mitzugeben.

Wir haben ja denn großen Whats App Verteiler und den Trapo und Anrufteamverteiler. Wir bekommen während des Trapos ganz viele aufmunternde Worte per WhatsApp und senden ab und an unseren Status mit Bildern in diesen Verteiler!

Falls Du, oder Freund/Freundin – Mann/Frau da mit hinein möchtest, dann gib mir (Lutz) den vollständigen Namen der Person und die vollständige WhatsApp Nr.

Hier sind die Einladungslinks: Keine bunten Bilderchen oder Filmchen. Wer beitrifft = kurze Vorstellung – Beispiel:

*Hallo hier ist Susi. Ich bin Adoptantin von Strolch und ich fahre jetzt im März meinen ersten Trapo, Ich bin schon ganz gespannt. Gruß Susi (am Ende ist bei jeder Nachricht der Name zu nennen, da ja nicht jeder jeden Namen gespeichert hat)*

Keine privaten Themen, keine Religion, keine Politik oder Sexualität in den Gruppen. Und für die Fußballfans = auch keine Bundesliga 😊

Große Trapogruppe – über 115 Personen: <https://chat.whatsapp.com/DhLt1DH9EDX63YzBNsafxd>

Trapofahrergruppe (nur immer die die aktuell mit dem Trapo zu haben) meist so um die 20 Personen: <https://chat.whatsapp.com/Ex9pWCN4QoEFrcDE9AULT>

Gruß Sabine und Lutz 2024